



UNIONE EUROPEA  
Fondo Sociale Europeo



Politecnico  
di Torino

Approvazione atti concorso ammissione al Dottorato di Ricerca in “Ingegneria Aerospaziale” (XXXVII Ciclo) per l’assegnazione di borse di dottorato aggiuntive su tematiche green e dell’innovazione

## IL RETTORE

- Vista la Legge 3 luglio 1998, n. 210, con particolare riferimento all’art. 4 e s.m.i.;
- Visto il D.M. 8 febbraio 2013, n. 45;
- Visto il D.R. n. 855 del 11 ottobre 2021 con cui è stato bandito l’avviso per la selezione e l’assegnazione di borse di dottorato aggiuntive su tematiche green e dell’innovazione (XXXVII ciclo) – a.a. 2021/2022;
- Visto il D.R. n. 940 del 2 novembre 2021 con cui è stata nominata la Commissione Giudicatrice del concorso per l’ammissione al Dottorato di Ricerca in “Ingegneria Aerospaziale”;
- Visti gli atti relativi alla verifica dei requisiti di ammissione per la partecipazione al concorso e quelli relativi alla valutazione comparativa dei candidati al concorso del Dottorato di Ricerca in “Ingegneria Aerospaziale”, formulati dalla Commissione Giudicatrice;
- Riconosciuta la regolarità del procedimento concorsuale e dei relativi atti;

## DECRETA

### Art. 1

di approvare gli atti del concorso e la graduatoria per l’ammissione al Dottorato di Ricerca in “Ingegneria Aerospaziale” (XXXVII Ciclo) per la copertura di 3 posti ordinari e l’assegnazione delle seguenti 2 borse di studio su tematiche green e 1 borsa di studio su tematica dell’innovazione.

---

1 Green - Come progettare futuri velivoli da trasporto civile supersonici per soddisfare requisiti di compatibilità ambientale in termini di emissioni di rumore al decollo e all’atterraggio

---

1 Green - Progetto di un velivolo innovativo per la mobilità aerea urbana (UAMV)

---

1 Innovazione - Studio di un sistema innovativo per il monitoraggio in tempo reale del pilota



UNIONE EUROPEA  
Fondo Sociale Europeo



Politecnico  
di Torino

## Art. 2

### CANDIDATI VINCITORI

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Assegnato	Note
F357935	LUZZANI GABRIELE	81.7	Innovazione - Studio di un sistema innovativo per il monitoraggio in tempo reale del pilota	Innovazione - Studio di un sistema innovativo per il monitoraggio in tempo reale del pilota	
F439547	PICCIRILLO GRAZIA	80.3	Green - Come progettare futuri velivoli da trasporto civile supersonici per soddisfare requisiti di compatibilità ambientale in termini di emissioni di rumore al decollo e all'atterraggio	Green - Come progettare futuri velivoli da trasporto civile supersonici per soddisfare requisiti di compatibilità ambientale in termini di emissioni di rumore al decollo e all'atterraggio	
F304406	NANU LUCA	65	Green - Progetto di un velivolo innovativo per la mobilità aerea urbana (UAMV)	Green - Progetto di un velivolo innovativo per la mobilità aerea urbana (UAMV)	

### CANDIDATI IDONEI

Nessuno

## Art. 3

I candidati di cui sopra sono ammessi al Corso di Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Aerospaziale" (XXXVII Ciclo) secondo l'ordine della graduatoria sopraindicata, fino alla copertura del numero dei posti e nel rispetto degli articoli 6 e 7 del bando di concorso.

IL RETTORE  
Prof. Guido Saracco

PV/md

AREA GESTIONE DIDATTICA  
SERVIZIO FORMAZIONE SUPERIORE  
Unità Formazione di III Livello  
Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino - Italia  
email: scudo@polito.it url: <http://www.polito.it>