



UNIONE EUROPEA
Fondo Sociale Europeo



Politecnico
di Torino

Approvazione atti concorso ammissione al Dottorato di Ricerca in “Ingegneria Meccanica” (XXXVII Ciclo) per l’assegnazione di borse di dottorato aggiuntive su tematiche green e dell’innovazione

IL RETTORE

- Vista la Legge 3 luglio 1998, n. 210, con particolare riferimento all’art. 4 e s.m.i.;
- Visto il D.M. 8 febbraio 2013, n. 45;
- Visto il D.R. n. 855 del 11 ottobre 2021 con cui è stato bandito l’avviso per la selezione e l’assegnazione di borse di dottorato aggiuntive su tematiche green e dell’innovazione (XXXVII ciclo) – a.a. 2021/2022;
- Visto il D.R. n. 940 del 2 novembre 2021 con cui è stata nominata la Commissione Giudicatrice del concorso per l’ammissione al Dottorato di Ricerca in “Ingegneria Meccanica”;
- Visti gli atti relativi alla verifica dei requisiti di ammissione per la partecipazione al concorso e quelli relativi alla valutazione comparativa dei candidati al concorso del Dottorato di Ricerca in “Ingegneria Meccanica”, formulati dalla Commissione Giudicatrice;
- Riconosciuta la regolarità del procedimento concorsuale e dei relativi atti;

DECRETA

Art. 1

di approvare gli atti del concorso e la graduatoria per l’ammissione al Dottorato di Ricerca in “Ingegneria Meccanica” (XXXVII Ciclo) per la copertura di 5 posti ordinari e l’assegnazione delle seguenti 5 borse di studio su tematiche green:

1 Green - Eco-materiali per applicazioni automotive ad elevata sostenibilità

1 Green - Floating Offshore Wind

1 Green - Powertrain innovativi per la mobilità sostenibile con utilizzo di batterie e implementazione di algoritmi di intelligenza Artificiale

1 Green - Progettazione e sviluppo di un “Green Autonomous Pacemaker” integrato per uso pediatrico a elevate autonomia ed efficienza

1 Green - Recupero, riutilizzo e riduzione dei fanghi di scarto nella produzione di sfere e rulli per cuscinetti volventi



UNIONE EUROPEA
Fondo Sociale Europeo



Politecnico
di Torino

Art. 2

CANDIDATI VINCITORI

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Assegnato	Note
F411265	DI NAPOLI LUCA	79.6	Green - Powertrain innovativi per la mobilità sostenibile con utilizzo di batterie e implementazione di algoritmi di intelligenza Artificiale	Green - Powertrain innovativi per la mobilità sostenibile con utilizzo di batterie e implementazione di algoritmi di intelligenza Artificiale	
F374929	DELL'EDERA ORONZO	78.2	Green - Floating Offshore Wind	Green - Floating Offshore Wind	
F402471	CARRERA ANNA	70.4	Green - Progettazione e sviluppo di un "Green Autonomous Pacemaker" integrato per uso pediatrico a elevate autonomia ed efficienza	Green - Progettazione e sviluppo di un "Green Autonomous Pacemaker" integrato per uso pediatrico a elevate autonomia ed efficienza	
F427804	IADAROLA ANDREA	60.5	Green - Eco-materiali per applicazioni automotive ad elevata sostenibilità	Green - Eco-materiali per applicazioni automotive ad elevata sostenibilità	

CANDIDATI IDONEI

Nessuno

Art. 3

I candidati di cui sopra sono ammessi al Corso di Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Meccanica" (XXXVII Ciclo) secondo l'ordine della graduatoria sopraindicata, fino alla copertura del numero dei posti e nel rispetto degli articoli 6 e 7 del bando di concorso.

IL RETTORE
Prof. Guido Saracco

PV/md