



Decreto n. 1034
Approvazione atti concorso ammissione al
Dottorato di Ricerca in “Energetica” (XXXVIII Ciclo) – Terza sessione

IL RETTORE

- Vista la Legge 3 luglio 1998, n. 210, con particolare riferimento all’art. 4 e s.m.i.;
- VISTO il Decreto Ministeriale 14 dicembre 2021, n. 226;
- Visto il D.R. n. 60 del 27 gennaio 2022 con cui è stato bandito il concorso per l’ammissione ai corsi di Dottorato di Ricerca del Politecnico di Torino (XXXVIII Ciclo) e le successive modifiche emesse con D.R. n. 524 del 30 maggio 2022;
- Visto il D.R. n. 124 del 15 febbraio 2022 con cui è stata nominata la Commissione Giudicatrice d’Ateneo per gli esami di accesso per i Dottorati di Ricerca XXXVIII ciclo, incaricata della verifica dei requisiti di ammissione per la partecipazione al concorso da parte dei candidati;
- Visti gli atti relativi alla verifica dei requisiti di ammissione per la partecipazione al concorso (terza sessione) da parte dei candidati effettuata dalla Commissione Giudicatrice d’Ateneo ed al relativo esito;
- Visto il D.R. n. 126 del 15 febbraio 2022 con cui è stata nominata la Commissione Giudicatrice del concorso per l’ammissione al Dottorato di Ricerca in “Energetica” e il successivo D.R. n. 263 del 22 marzo 2022 per la sostituzione del Prof. Enrico Fabrizio con il Prof. Alfonso Capozzoli;
- Visti gli atti relativi alla valutazione comparativa dei candidati al concorso del Dottorato di Ricerca in “Energetica” (terza sessione), formulati dalla Commissione Giudicatrice;
- Riconosciuta la regolarità del procedimento concorsuale e dei relativi atti;

D E C R E T A

Art. 1

di approvare gli atti del concorso e la graduatoria per l’ammissione al Dottorato di Ricerca in “Energetica” (XXXVIII Ciclo) – terza sessione – per la copertura dei seguenti posti:

Posti ordinari: 18

Borse di studio disponibili:

1	Ateneo/DENERG - Buildings' Energy Modeling and Platforms for a Sustainable Development of Cities and Communities	Borsa a tematica vincolata
1	Ateneo/DENERG - Robust Design of High Temperature Components for Innovative Gas Turbine Cycles	Borsa a tematica vincolata
1	Comitato ICT - Building digitalization 4.0: future challenges	Borsa a tematica vincolata
1	Consorzio DTT/DENERG - Characterization and mitigation of Runaway Electrons in the next generation of fusion reactors	Borsa a tematica vincolata
1	Consorzio DTT/DENERG - Macro-scale modeling of DTT cryogenic plant	Borsa a tematica vincolata
1	DENERG/CRT - Multifunctional transparent façades for efficient, comfortable and healthy future proof buildings	Borsa a tematica vincolata
1	DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of hard-to-abate sectors	Borsa a tematica vincolata
1	Ferrari - Hydrogen fuelled high performance powertrains	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/ENI - ARC Safety and Siting Studies	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/ENI - CFD/MHD modelling of Molten Salt Blankets	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/ENI - Lattice Boltzmann Method CFD techniques applied to multiphase flow	Borsa a tematica vincolata



1	MUR DM 352/ENI - Modeling of Climate-Land-Energy-Water nexus	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/FPT Industrial - Sustainability assessment of advanced propulsion systems and fuel pathways for Commercial Vehicles	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/IREN - Advanced modeling for district heating based on renewable energy sources	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/IREN Energia - Geothermal Energy Low Enthalpy in urban contest	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/Punch - BPP CFD modelling, test correlation and optimization for DFAM with Opensource CAE tools (OpenFOAM)	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/Teoresi - Advanced Battery Management System Solutions for a Smart and Connected Electrified Mobility	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/Yanmar - H2 ICE – H2 as an ICE fuel for marine & industrial	Borsa a tematica vincolata

Art. 2

CANDIDATI VINCITORI

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F447448	MOSSO DANIELE	84.8	MUR DM 352/ENI - Modeling of Climate-Land-Energy-Water nexus	--	MUR DM 352/ENI - Modeling of Climate-Land-Energy-Water nexus	
F468876	LEDDA FEDERICO	84	MUR DM 352/ENI - ARC Safety and Siting Studies	--	MUR DM 352/ENI - ARC Safety and Siting Studies	
F476174	PIREDDA MATTEO MARIA	83	MUR DM 352/ENI - Lattice Boltzmann Method CFD techniques applied to multiphase flow	--	MUR DM 352/ENI - Lattice Boltzmann Method CFD techniques applied to multiphase flow	Precede per minore età
F339496	EMANUELLI ENRICO	83	Consorzio DTT/DENERG - Characterization and mitigation of Runaway Electrons in the next generation of fusion reactors	--	Consorzio DTT/DENERG - Characterization and mitigation of Runaway Electrons in the next generation of fusion reactors	
F454783	LISANTI FABRIZIO	82.3	Consorzio DTT/DENERG - Macro-scale modeling of DTT cryogenic plant	--	Consorzio DTT/DENERG - Macro-scale modeling of DTT cryogenic plant	
F369623	USTA YASEMIN	81.9	Ateneo/DENERG - Buildings' Energy Modeling and Platforms for a Sustainable Development of Cities and Communities	--	Ateneo/DENERG - Buildings' Energy Modeling and Platforms for a Sustainable Development of Cities and Communities	
F406034	COSTANTINO TRENTALESSAN DRO	81	MUR DM 352/FPT Industrial - Sustainability assessment of advanced propulsion systems and fuel pathways for Commercial Vehicles	--	MUR DM 352/FPT Industrial - Sustainability assessment of advanced propulsion systems and fuel pathways for Commercial Vehicles	
F403048	MONTANARO GIANCARLO	79.5	Ferrari - Hydrogen fuelled high	--	Ferrari - Hydrogen fuelled high	Ammissione con riserva



			performance powertrains		performance powertrains	*
F491316	NACCI TEODOSIO	79	Ateneo/DENERG - Robust Design of High Temperature Components for Innovative Gas Turbine Cycles	--	Ateneo/DENERG - Robust Design of High Temperature Components for Innovative Gas Turbine Cycles	Precede per minore età
F490199	STANZIONE GERARDO	79	MUR DM 352/Yanmar - H2 ICE - H2 as an ICE fuel for marine & industrial	--	MUR DM 352/Yanmar - H2 ICE - H2 as an ICE fuel for marine & industrial	Ammissione con riserva * Precede per minore età
F491476	DI LUCA GIUSEPPE	79	MUR DM 352/Teoresi - Advanced Battery Management System Solutions for a Smart and Connected Electrified Mobility	--	MUR DM 352/Teoresi - Advanced Battery Management System Solutions for a Smart and Connected Electrified Mobility	Ammissione con riserva **
F404847	CARAVELLO MARCO	78.4	MUR DM 352/ENI - CFD/MHD modelling of Molten Salt Blankets	--	MUR DM 352/ENI - CFD/MHD modelling of Molten Salt Blankets	Ammissione con riserva *
F490979	RAPONE LORENZO	78.1	DENERG/CRT - Multifunctional transparent façades for efficient, comfortable and healthy future proof buildings	--	DENERG/CRT - Multifunctional transparent façades for efficient, comfortable and healthy future proof buildings	Ammissione con riserva *
F425188	PRESO GIANMARCO	78	MUR DM 352/IREN - Advanced modeling for district heating based on renewable energy sources	--	MUR DM 352/IREN - Advanced modeling for district heating based on renewable energy sources	Precede per minore età
F491077	BERTA ALESSANDRO	78	MUR DM 352/IREN Energia - Geothermal Energy Low Enthalpy in urban contest	--	MUR DM 352/IREN Energia - Geothermal Energy Low Enthalpy in urban contest	Ammissione con riserva * **
F488654	IORE PIERGIUSEPPE	77	MUR DM 352/ENI - Lattice Boltzmann Method CFD techniques applied to multiphase flow DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of hard-to-abate sectors	--	DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of hard-to-abate sectors	Ammissione con riserva **
431785	ISHAQ MUHAMMAD	73	DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of	--	MUR DM 352/Punch - BPP CFD modelling, test correlation and optimization	



			<p>hard-to-abate sectors</p> <p>MUR DM 352/FPT Industrial - Sustainability assessment of advanced propulsion systems and fuel pathways for Commercial Vehicles</p> <p>Ferrari - Hydrogen fuelled high performance powertrains</p> <p>MUR DM 352/Punch - BPP CFD modelling, test correlation and optimization for DFAM with Opensource CAE tools (OpenFOAM)</p>		for DFAM with Opensource CAE tools (OpenFOAM)	
--	--	--	--	--	---	--

CANDIDATI IDONEI

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate/Posti in esercizio di apprendistato	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F331825	PETTINARI DAVIDE	78	MUR DM 352/ENI - ARC Safety and Siting Studies	--	--	
F375789	CIUFFREDA LUCA	70	<p>DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of hard-to-abate sectors</p> <p>Ferrari - Hydrogen fuelled high performance powertrains</p>	--	--	

* Ammissione sotto condizione in quanto il titolo di II livello non risulta ancora acquisito. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se tale titolo risulterà acquisito secondo i requisiti indicati dall'art. 5 comma 2) del bando di concorso **entro il 31/10/2022**, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

** Ammissione sotto condizione in quanto il certificato d'inglese allegato alla domanda di partecipazione al concorso non è previsto per l'accesso al dottorato. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se il candidato presenterà, **entro e non oltre il 31/10/2022**, uno dei certificati indicati dall'art. 5 comma 3) del bando di concorso, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.



**Politecnico
di Torino**

Art. 3

I candidati di cui sopra sono ammessi al Corso di Dottorato di Ricerca in “Energetica” (XXXVIII Ciclo) secondo l’ordine della graduatoria sopraindicata, fino alla copertura del numero dei posti e nel rispetto degli articoli 10 e 11 del bando di concorso.

Torino, 30/09/2022

IL RETTORE
Prof. Guido Saracco

CL/md