



**Politecnico  
di Torino**

Nucleo  
Dottorato di Ricerca

Approvazione atti concorso ammissione al  
Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile e Ambientale" (40° Ciclo) – Prima sessione

IL RETTORE

- Vista la Legge 3 luglio 1998, n. 210, con particolare riferimento all'art. 4 e s.m.i.;
- Visto il Decreto Ministeriale 14 dicembre 2021, n. 226;
- Visto il D.R. n. 138 del 15 febbraio 2024 con cui è stato bandito il concorso per l'ammissione ai corsi di Dottorato di Ricerca del Politecnico di Torino (40° Ciclo);
- Visto il D.R. n. 309 del 29 marzo 2024 con cui è stata nominata la Commissione Giudicatrice d'Ateneo per gli esami di accesso per i Dottorati di Ricerca (40° Ciclo), incaricata della verifica dei requisiti di ammissione per la partecipazione al concorso da parte dei candidati;
- Visti gli atti relativi alla verifica dei requisiti di ammissione per la partecipazione al concorso (40° Ciclo) – prima sessione – da parte dei candidati effettuata dalla Commissione Giudicatrice d'Ateneo ed al relativo esito;
- Visto il D.R. n. 310 del 29 marzo 2024 con cui è stata nominata la Commissione Giudicatrice del concorso per l'ammissione al Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile e Ambientale" (40° Ciclo);
- Visti gli atti relativi alla valutazione comparativa dei candidati al concorso del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile e Ambientale" (40° Ciclo) – prima sessione – formulati dalla Commissione Giudicatrice;
- Riconosciuta la regolarità del procedimento concorsuale e dei relativi atti;

D E C R E T A

Art. 1

di approvare gli atti del concorso e la graduatoria per l'ammissione al Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile e Ambientale" (40° Ciclo) – prima sessione – per la copertura dei seguenti posti:

**Posti ordinari:** 6

**Borse di studio disponibili:**

1	Ateneo	Borsa a tematica libera
1	Ateneo - Geotechnical Engineering	Borsa a tematica vincolata
1	Ateneo - Hydraulic Engineering	Borsa a tematica vincolata
1	Ateneo - Infrastructures, transport systems and civil works	Borsa a tematica vincolata
1	Ateneo - XFEM computational methods for multiscale problems	Borsa a tematica vincolata
1	DIATI - Numerical studies of ice-ocean interactions	Borsa a tematica vincolata

**Nucleo Dottorato di Ricerca**  
Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia  
Tel. +39 011 090 6095  
[scudo@polito.it](mailto:scudo@polito.it) - [www.polito.it](http://www.polito.it)





**Politecnico  
di Torino**

Nucleo  
Dottorato di Ricerca

Art. 2

**CANDIDATI/E VINCITORI/VINCITRICI**

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F548067	DI SESSA MATTIA	91	Ateneo - Infrastructures, transport systems and civil works	---	Ateneo - Infrastructures, transport systems and civil works	---
F559233	MOLINA MANRIQUE MARLIO	85.5	Ateneo - Geotechnical Engineering	---	Ateneo - Geotechnical Engineering	---
F568604	AGHA ESTHELYNE NGWENOH	82.8	---	---	Ateneo	---
F548169	BRICHETTO ISABELLE	81.6	Ateneo - Hydraulic Engineering	---	Ateneo - Hydraulic Engineering	---
F567319	XU CHANG	80	DIATI - Numerical studies of ice-ocean interactions	---	DIATI - Numerical studies of ice-ocean interactions	---
F441640	BAGHERPOUR ALIABADI VIDA	78.3	Ateneo - XFEM computational methods for multiscale problems	---	Ateneo - XFEM computational methods for multiscale problems	---

**CANDIDATI/E IDONEI/E**

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F569061	SHAYGAN SASAN	82.6	Ateneo - Infrastructures, transport systems and civil works	---	---	---

Nucleo Dottorato di Ricerca  
Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia  
Tel. +39 011 090 6095  
[scudo@polito.it](mailto:scudo@polito.it) - [www.polito.it](http://www.polito.it)





**Politecnico  
di Torino**

Nucleo  
Dottorato di Ricerca

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F371503	TUERKEL ATILLA ONAT	80.5	Ateneo - Geotechnical Engineering Ateneo - Hydraulic Engineering	---	---	---
F475357	MACELLONI MYRTA MARIA	77.5	Ateneo - Infrastructures, transport systems and civil works	---	---	---
F501018	SAKHIZADA MIRWAIS	76	Ateneo - XFEM computational methods for multiscale problems	---	---	---
F379159	SORRENTINO GERARDO	75.9	---	---	---	---
F567829	TSEGANEH ASEFACHEW BELETE	69	---	---	---	Ammissione con riserva **
F566889	MEHMOOD ZAHID	68	Ateneo - Hydraulic Engineering	---	---	---
F461934	ZAFARULLAH MIR	65	Ateneo - Infrastructures, transport systems and civil works	---	---	---
F377577	MEHRPARVAR ABDOLKARIM	60	---	---	---	---

\*\* Ammissione sotto condizione in quanto la certificazione di inglese necessaria per l'iscrizione al dottorato di ricerca non risulta ancora acquisita.

L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se il candidato conseguirà, **entro e non oltre il 30/04/2024**, uno dei certificati indicati dall'art. 6, comma 1, lettera b) del bando di concorso, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Politecnico  
di Torino**

Nucleo  
Dottorato di Ricerca

Art. 3

I candidati di cui sopra sono ammessi al Corso di Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile e Ambientale" (40° Ciclo) – prima sessione – secondo l'ordine della graduatoria sopraindicata, fino alla copertura del numero dei posti e nel rispetto degli articoli 11, 12 e 13 del bando di concorso.

IL RETTORE  
Prof. Stefano Paolo Corgnati

SV/md

**Nucleo Dottorato di Ricerca**  
**Politecnico di Torino** - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia  
Tel. +39 011 090 6095  
[scudo@polito.it](mailto:scudo@polito.it) - [www.polito.it](http://www.polito.it)



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca**



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA