



**Politecnico
di Torino**

STEFANO PAOLO CORGNATI
Rettore

Bando di concorso per la selezione delle candidature del Master universitario di II livello in esercizio di Apprendistato di Alta Formazione e di Ricerca in "Ingegneria e gestione integrata delle reti autostradali" a.a. 2024/2025

IL RETTORE

- Visto lo Statuto del Politecnico di Torino emanato con D.R. 774 del 17 luglio 2019;
- vista l'istituzione, nello Statuto del Politecnico di Torino, della Scuola di Master e Formazione Permanente;
- visto il Regolamento della Scuola di Master e Formazione Permanente emanato con D.R. n. 1136 del 6 novembre 2023;
- tenuto conto di quanto previsto all'art. 3 del D.M. 270 del 22 ottobre 2004 e s.m.i.;
- vista l'attivazione da parte del Comitato Esecutivo nella seduta del 19 dicembre del Master di II livello in "Ingegneria e gestione integrata delle reti autostradali" per l'a.a. 2024/2025;
- visto l'Accordo di collaborazione tra Politecnico di Torino, Politecnico di Milano, MIP Politecnico di Milano Graduate School of Business e Autostrade per l'Italia (di seguito, per brevità anche ASPI) relativo alla realizzazione del Master sopracitato, riservando ai/alle candidati/e un percorso in apprendistato di alta formazione e di ricerca, di cui all'art. 45 del decreto legislativo n. 81 del 2015;
- tenuto conto che ASPI ha manifestato l'intenzione di assumere fino a un massimo di 20 apprendisti/e in avvio di percorso;
- preso atto della procedura selettiva definita e in capo unicamente all'impresa partner per l'assunzione in apprendistato;
- considerato che all'Ateneo compete la verifica amministrativa del rispetto dei requisiti di ammissione al Master previsti all'interno del bando;
- tenuto conto che l'ammissione di eventuali studenti in possesso di titoli di studio diversi da quelli indicati nel bando, e/o con titolo di studio conseguito all'estero, sarà affidata ad un'apposita Commissione che ne valuterà l'idoneità, secondo quanto indicato nel bando;
- considerato che le candidature idonee, saranno successivamente messe a disposizione dell'Impresa Partner per l'espletamento della procedura selettiva ad opera dell'impresa stessa;
- tenuto conto che l'Impresa partner provvederà direttamente alla selezione delle candidature, riservandosi la possibilità di effettuare colloqui finalizzati all'inserimento in azienda (ex art. 45 D. Lgs 81/2015) esclusivamente alle persone candidate con profili ritenuti



**Politecnico
di Torino**

STEFANO PAOLO CORGNATI
Rettore

più adatti alle esigenze specifiche di inserimento nel proprio organico, in conformità con le proprie policy di assunzione;

- preso atto che, in seguito alla conclusione del processo di selezione effettuato dall'Impresa Partner, quest'ultima trasmetterà al Politecnico di Torino l'elenco delle persone selezionate, che saranno ammesse a partecipare al Master, oltre all'elenco di eventuali persone idonee al subentro;

DECRETA

l'emanazione del bando per l'ammissione al Master Universitario di II livello in esercizio di Apprendistato di Alta Formazione e di Ricerca in "Ingegneria e gestione integrata delle reti autostradali" offerto presso la sede di Torino per l'a.a. 2024/2025.

Torino

Stefano Paolo Corgnati

Rettore del Politecnico di Torino

CF/AP/mp



Politecnico
di Torino



PoliTO
Master
School

BANDO DI SELEZIONE

per l'ammissione al Master Universitario di II livello in esercizio di
Apprendistato di Alta Formazione e di Ricerca in Ingegneria e
gestione integrata delle Reti Autostradali

Anno Accademico 2024/2025



Politecnico
di Torino



Art.1

(Indicazioni di carattere generale)

Il Politecnico di Torino e il Politecnico di Milano, ai sensi del D.M. 270/2014 del 22 ottobre 2004, hanno attivato in partnership con il MIP Politecnico di Milano Graduate School of Business S.C.p.A (POLIMI GSoM) per l'anno accademico 2024/25, il Master universitario di II livello in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" (d'ora innanzi, anche "il Master").

Il Master è offerto in regime di Apprendistato di alta formazione e di ricerca ed è stato progettato in stretta collaborazione con l'azienda coinvolta nel progetto formativo, Autostrade per l'Italia S.p.A. (d'ora innanzi, anche "ASPI").

ASPI sulla base delle proprie disponibilità, si impegna all'assunzione di un massimo di 20 apprendisti/e nell'ambito delle attività del Master.

Il Direttore del Master per il Politecnico di Torino è il prof. Daniele Peila (DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino).

Il Direttore del Master per il Politecnico di Milano è il prof. Fabio Biondini (DICA - Dipartimento Di Ingegneria Civile e Ambientale del Politecnico di Milano).

Art. 2

(Obiettivi formativi, articolazione del percorso formativo)

Il Master in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" è un percorso di apprendimento che combina attività didattica presso le istituzioni formative e formazione sul posto di lavoro presso l'azienda.

La struttura didattica del Master prevede:

- 447 ore di formazione suddivise presso le istituzioni formative PoliTO, PoliMI e POLIMI GSoM;
- 1278 ore di formazione presso il datore di lavoro da suddividere tra:
 - 289 ore nell'ambito degli insegnamenti del percorso formativo
 - 700 ore relative al Project Work e tesi finale
 - 289 ore di studio individuale

Tabella 1 - Piano didattico

Corso	Ore di formazione c/o le Istituzioni formative	Ore di formazione c/o l'impresa	CFU	Istituzione formativa
Modulo di azzeramento	45	30	4	PoliTO



Politecnico
di Torino



PoliTO
Master
School

Infrastruttura stradale: principali opere d'arte e rischi a cui sono esposte	78	58	7	PoliTO
Principi di progettazione di ponti e viadotti	42	24	4	PoliMI
Principi di progettazione di gallerie	18	5	1	PoliTO
Modelli di gestione trasportistica	30	20	3	PoliMI
Ingegneria degli impianti	24	16	2	PoliTO
Sorveglianza, ispezioni e manutenzione infrastrutture	27	14	2	PoliTO
Trasformazione digitale della mobilità autostradale	63	42	6	PoliMI
Gestione di un concessionario autostradale	120	80	12	POLIMI GSoM
Project work tesi finale	-	700	28	-
TOTALE	447	989	69	

L'avvio delle attività del Master è previsto in concomitanza con l'assunzione degli/delle apprendisti/e da parte dell'azienda partner e avrà una durata di circa 24 mesi.

Il Master sarà tenuto in lingua italiana.

Il sito web del percorso di Master contenente ulteriori informazioni relativamente all'obiettivo formativo, agli ambiti occupazionali, alle imprese partner, al calendario delle attività, al programma didattico del Master e all'iter di selezione è disponibile alla pagina: www.MasterInfrastruttureAutostrade.it

Art.3

(Requisiti di ammissione alla procedura selettiva da parte dell'impresa)

Per la partecipazione al Master universitario di secondo livello in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" A.A. 2024/25 si dovrà essere in possesso all'atto dell'immatricolazione al master, prevista al 16 giugno 2025 dei seguenti requisiti minimi:

- età inferiore a 29 anni e 364 giorni
- possesso della Laurea Magistrale (D.M. 270/2004) o titolo equivalente in corsi di laurea elencati nella tabella sottostante:



Politecnico
di Torino



Tabella 2: Corsi LM ammessi

Università italiane	Università straniere
Laurea Magistrale in: <ul style="list-style-type: none">• Ingegneria civile• Ingegneria edile• Ingegneria gestionale• Ingegneria per l'ambiente e il territorio• Ingegneria meccanica• Ingegneria delle telecomunicazioni• Ingegneria elettrica• Ingegneria elettronica• Ingegneria energetica• Ingegneria informatica	Titolo di studio di Master of Science con almeno 5 anni di percorso universitario (acquisizione bachelor of science degree e acquisizione successiva di un master of science o titolo equivalente o titolo superiore) conseguito nei seguenti settori: <ul style="list-style-type: none">• Ingegneria civile• Ingegneria edile• Ingegneria gestionale• Ingegneria per l'ambiente e il territorio• Ingegneria meccanica• Ingegneria delle telecomunicazioni• Ingegneria elettrica• Ingegneria elettronica• Ingegneria energetica• Ingegneria informatica

- votazione di conseguimento della laurea magistrale pari (o equivalente se titolo conseguito all'estero) ad almeno 105/110

Le candidature pervenute saranno esaminate dal Servizio Master, Formazione Continua e Challenge per la verifica amministrativa del rispetto dei requisiti di ammissione precedentemente elencati.

Coloro che non saranno in possesso dei requisiti sopra indicati verranno esclusi dal processo di selezione.

Un'apposita Commissione di selezione del Master potrà approvare in casi eccezionali e a propria insindacabile valutazione l'ammissione di candidature in possesso di titoli di studio diversi da quelli indicati, sulla base di una dettagliata documentazione (certificazione relativa agli studi universitari completa di titoli dei corsi, crediti e programmi, curriculum vitae) dalla quale risulti evidente il possesso di una preparazione scientifica e culturale adeguata e necessaria per frequentare con profitto gli insegnamenti del Master.

La Commissione di selezione verificherà anche il rispetto dei requisiti di ammissione nel caso di candidati/e in possesso di un titolo di studio conseguito all'estero.



Politecnico
di Torino



PoliTO
Master
School

Le candidature che risulteranno idonee in funzione dei requisiti di ammissione e della completezza della documentazione obbligatoria di cui all'art. 4, saranno successivamente messe a disposizione dell'azienda partner ASPI perché possa dare avvio alla procedura selettiva di cui all'art 5.

La conoscenza a livello avanzato della lingua italiana (con livello B2) rappresenta un requisito fondamentale per la frequenza del Master e per lo svolgimento dell'attività lavorativa. Per i candidati stranieri, la conoscenza della lingua italiana verrà valutata dall'azienda nel corso delle fasi di selezione a cura dell'impresa.

Art. 4

(Modalità e scadenza di presentazione della candidatura)

Le candidature dovranno pervenire tramite Apply@polito, il servizio di iscrizioni on-line del Politecnico di Torino, disponibile al link <http://www.masterinfrastruttureautostrade.it/home-page/come-candidarsi/> **entro e non oltre le ore 14.00 (ora italiana) del 13/03/2025**, pena l'esclusione dal processo di selezione.

Per inviare la propria candidatura al Master è necessario allegare la seguente documentazione obbligatoria:

Tabella n.1 – Elenco allegati alla candidatura



ALLEGATI OBBLIGATORI

- o **documento di identità** valido (passaporto per gli Extra UE)
- o **curriculum vitae** (contenente l'autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679 e D.lgs. 196/2003 e successive modificazioni)
- o la **domanda di preiscrizione** al master
- o solo per i laureati/e/laureandi/e in una **università italiana**: **dichiarazione sostitutiva di certificazione** (ai sensi dell'art. 46 DPR 28 dicembre 2000, n. 445) relativa sia alla laurea di I livello sia di II livello o alla carriera fino a quel momento acquisita, contenente la denominazione dell'Ateneo di provenienza, la denominazione del corso di laurea, l'elenco completo degli esami sostenuti e relativa votazione, il titolo della tesi, il voto finale e la data di conseguimento titolo;
- o solo per i laureati/e/laureandi/e in una **università estera**: certificato ufficiale rilasciato dall'università di appartenenza relativo sia alla laurea di I livello sia di II livello o alla carriera fino a quel momento acquisita, contenente la denominazione completa del titolo di laurea conseguito, l'elenco completo degli esami sostenuti e relativa votazione, il titolo della tesi, il voto finale e la data di conseguimento titolo.

ALLEGATI FACOLTATIVI

- o **Lettera di presentazione**
- o **Lettera di referenza**
- o **Certificato di Lingua Italiana** (solo per cittadini stranieri)
- o **Certificato di Lingua Inglese**

I suddetti documenti, a esclusione del documento di identità, devono essere prodotti esclusivamente in lingua italiana o inglese.

Non verranno accettate candidature inviate tramite e-mail o posta.

Coloro che non saranno in possesso dei requisiti verranno automaticamente esclusi dal processo di selezione. La mancanza di anche solo uno dei documenti sopra elencati comporterà l'esclusione della candidatura dal processo di selezione.

Si specifica che la difformità dei dati dichiarati rispetto agli allegati e la mancanza anche solo di uno dei documenti obbligatori di cui sopra comporterà l'esclusione dal processo di selezione ad opera delle imprese.



Politecnico
di Torino



PoliTO
Master
School

Art. 5

(Procedura selettiva da parte dell'impresa)

ASPI provvederà direttamente alla selezione finalizzata all'assunzione dei/delle candidati/e (ex art. 45 D. Lgs 81/2015).

La selezione aziendale prevedrà un pre-screening delle candidature idonee pervenute.

ASPI si riserva di contattare esclusivamente i profili ritenuti idonei sulla base dei propri criteri di selezione.

ASPI potrà procedere a contattare anche durante il periodo di apertura delle selezioni le persone candidate che abbiano completato correttamente l'application e che, in seguito alla verifica dei requisiti di ammissione, risultino idonei alla fase di selezione ad opera dell'impresa.

La selezione è finalizzata a effettuare nuove assunzioni. Sono pertanto esclusi dalla possibilità di presentare domanda di ammissione coloro che siano/siano stati titolari di un rapporto di lavoro con Autostrade per l'Italia S.p.A. o con le Società dalla stessa controllate, nonché i/le partecipanti a ulteriori programmi di formazione finanziati dalle Società del Gruppo Autostrade per l'Italia.

ASPI potrà provvedere direttamente alla selezione dei/delle candidati/e o avvalersi del supporto di agenzia per il lavoro, autorizzata a gestire i dati raccolti per le finalità connesse e strumentali alla ricerca e selezione, di cui al presente bando.

Per maggiori informazioni sull'iter di selezione da parte di ASPI:

<http://www.masterinfrastruttureautostrade.it/home-page/come-candidarsi/>

Art.6

(Esito delle selezioni ad opera dell'impresa e pubblicazione)

In seguito alla conclusione del processo di selezione effettuato da ASPI, quest'ultima trasmetterà al Politecnico di Torino sia l'elenco delle persone selezionate che saranno ammesse a partecipare al Master, sia l'elenco degli eventuali idonei/e al subentro. Entrambi gli elenchi saranno pubblicati sull'Albo on line dell'Ateneo e sulla pagina "Esiti della selezione" sul sito del Master:

<http://www.masterinfrastruttureautostrade.it/home-page/esiti>.

Chi risulterà ammesso/a alla partecipazione al Master e non avesse ancora conseguito la laurea magistrale, è da ritenersi ammesso/a "sotto condizione". Nel caso in cui la suddetta candidatura non dovesse presentare il conseguimento del titolo richiesto entro la scadenza fissata per l'immatricolazione al Master, non potrà prendere parte al programma.



Politecnico
di Torino



PoliTO
Master
School

Art.7

(Immatricolazione e consegna dei documenti)

Immatricolazione

Tutte le informazioni riguardanti la modalità di immatricolazione al Master verranno comunicate via e-mail agli/alle interessati/e.

Le persone ammesse dovranno completare le pratiche di immatricolazione entro la data di avvio del Master.

La contemporanea iscrizione a un master universitario e a un ulteriore corso di studi è consentita ai sensi di quanto previsto dalla normativa vigente e in particolare legge del 12 aprile 2022, n. 33 e dai successivi D.M. attuativi, Decreto n. 930 del 29 luglio 2022 e Decreto n. 933 del 2 agosto 2022.

Consegna dei documenti

Successivamente alla conclusione della procedura di immatricolazione, le persone selezionate dovranno consegnare al Servizio Master, Formazione Continua e Challenge del Politecnico di Torino, entro la data di avvio del Master, la versione originale della documentazione già caricata sul portale Apply@polito al momento dell'invio della candidatura (si veda art. 4 del presente Bando).

Al momento dell'immatricolazione, chi sarà in possesso di un titolo conseguito all'estero dovrà presentare - in originale - la Dichiarazione di valore relativa al diploma di laurea rilasciata dalla rappresentanza italiana nel paese in cui è stato rilasciato il titolo o l'Attestato di Comparabilità rilasciato dal centro CIMEA. Se il diploma di laurea è stato conseguito presso una università EU, i partecipanti potranno consegnare il Diploma Supplement al posto della Dichiarazione di valore.

Gli/le studenti non comunitari/e dovranno altresì consegnare, in originale:

- Visto per studio tipo "D" per cittadini Extra-UE residenti all'estero;
- Permesso di soggiorno per cittadini Extra-UE residenti in Italia;

Le persone ammesse laureate all'estero che non avranno consegnato la Dichiarazione di valore potranno immatricolarsi al Master di II livello in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" con riserva. Tale riserva verrà sciolta all'atto della presentazione della Dichiarazione di valore, che dovrà avvenire entro 6 mesi dall'avvio dell'attività didattica. Nel caso di mancata presentazione entro detto termine, lo/la studente sarà impossibilitato/a a compiere atti di carriera fino a quando la Dichiarazione di valore non sarà consegnata.

Gli/le studenti non appartenenti all'Unione Europea devono essere in regola con le norme relative ai



visti di ingresso e permesso di soggiorno¹¹.

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli su quanto dichiarato nelle dichiarazioni sostitutive di certificazione (ai sensi dell'art. 46 DPR 28 dicembre 2000, n. 445). Qualora dal controllo emerga la non corrispondenza del contenuto della dichiarazione, il/la dichiarante decade dalla graduatoria.

Art. 8

(Quota di iscrizione)

In conformità con quanto previsto dalla "Guida alla contribuzione studentesca" del Politecnico di Torino, i/le partecipanti dovranno versare per l'iscrizione al Master esclusivamente la quota pari ad € 21,00², corrispondente alle seguenti voci:

1. Premio assicurazione infortuni: € 5,00
2. Imposta di bollo: € 16,00

Sarà inoltre richiesto il versamento dell'importo di una marca da bollo pari a € 16,00 per il rilascio del diploma di conseguimento master.

Art. 9

(Requisiti per il conseguimento del Diploma di Master)

La discussione del Project Work finale conclude il percorso formativo con il conferimento da parte del Politecnico di Torino e del Politecnico di Milano del diploma di Master universitario di secondo livello in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali".

La determinazione del voto finale è assegnata alla Commissione esaminatrice che valuterà la media complessiva degli esami su base 110. A tale media la Commissione potrà sommare, di norma, sino a un massimo di 5 punti, determinati prendendo in considerazione la valutazione dell'elaborato scritto (tesi). La Commissione esaminatrice della prova finale (nominata dal Comitato Scientifico e presieduta dal Coordinatore, è composta da almeno 2 ulteriori componenti, individuati nel corpo docente) dispone di centodieci punti. La lode può essere concessa soltanto qualora il voto finale sia centodieci e a maggioranza qualificata, ovvero almeno i 2/3 dei componenti la Commissione.

Ai fini dell'ottenimento del diploma di Master ai partecipanti è richiesto:

- il conseguimento dei 69 crediti formativi previsti;
- la frequenza di almeno l'80% delle ore di formazione previste dalle istituzioni formative e

¹ Ai sensi di quanto previsto nella nota MIUR/MAE "Procedure per l'ingresso, il soggiorno, l'immatricolazione degli studenti internazionali e il relativo riconoscimento dei titoli, per i corsi della formazione superiore in Italia valide per l'anno accademico 2024-2025"

² L'importo del premio di assicurazione infortuni potrebbe essere soggetto a variazioni sulla base di quanto, rispettivamente, determinato da EDISU Piemonte e dalla stipulazione del nuovo contratto assicurativo.



Politecnico
di Torino



PoliTO
Master
School

dall'impresa.

Per il rilascio del diploma sarà richiesto il pagamento di una marca da bollo pari a € 16,00.

Art.10

(Servizio di riferimento)

Il Servizio di riferimento è il Servizio Master, Formazione Continua e Challenge della Direzione RIMIN - Ricerca, Rapporti con le Imprese e Innovazione del Politecnico di Torino.

Tel. 011 090.5758 - e-mail: master.apprendistato@polito.it

Art.11

(Responsabile del procedimento)

Responsabile del procedimento per le procedure di selezione di cui al presente atto è il Dott. Alberto Pusceddu, Responsabile del Servizio Master, Formazione Continua e Challenge

Art. 12

(Trattamento dei dati personali)

Ai sensi del Regolamento Generale sulla protezione dei dati (Regolamento UE 2016/679) e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i.), il trattamento dei dati personali dei candidati è effettuato dal Politecnico di Torino, dal Politecnico di Milano e da POLIMI GSoM esclusivamente per le finalità istituzionali nonché per quelle imposte dalla normativa in materia di "Apprendistato di Alta Formazione e di Ricerca" e sarà pertanto improntato ai principi di correttezza, liceità e pertinenza ai fini medesimi. Al fine di consentire la realizzazione del Master universitario in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" i/le candidati/e autorizzano l'Ateneo a trasmettere i propri dati all'azienda partner ASPI che agirà, per quanto di competenza, in qualità di titolare autonomo del trattamento.

L'informativa completa riguardante la modalità di trattamento dei dati forniti dai candidati operata dal Politecnico e i diritti loro spettanti è visionabile al link <https://didattica.polito.it/privacy/>

L'informativa completa riguardante la modalità di trattamento dei dati forniti dai candidati operata dai partner dell'iniziativa e i diritti loro spettanti è visionabile ai seguenti indirizzi:

- Politecnico di Milano: <https://www.polimi.it/privacy/>
- MIP Politecnico di Milano Graduate School of Business S.C.p.A :
https://www.gsom.polimi.it/Brochure/Documents/INF02-CORPORATE-NoMarketing_V1-25_ITA.pdf Autostrade per l'Italia: <https://www.autostrade.it/it/privacy>



Politecnico
di Torino



PoliTO
Master
School

Art. 13

(Accesso agli Atti)

L'accesso agli atti è consentito nelle forme previste dalla Legge.

Art. 14

(Pubblicazione)

Il presente bando è pubblicato all'Albo on line dell'Ateneo all'indirizzo https://www.swas.polito.it/dotnet/albo_online/. Lo stesso è reperibile all'indirizzo: www.MasterInfrastruttureAutostrade.it/.