



**Politecnico
di Torino**

Nucleo
Dottorato di Ricerca

Approvazione atti concorso ammissione al
Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Meccanica" (40° Ciclo) – Terza sessione

IL RETTORE

- Vista la Legge 3 luglio 1998, n. 210, con particolare riferimento all'art. 4 e s.m.i.;
- Visto il Decreto Ministeriale 14 dicembre 2021, n. 226;
- Visto il D.R. n. 138 del 15 febbraio 2024 con cui è stato bandito il concorso per l'ammissione ai corsi di Dottorato di Ricerca del Politecnico di Torino (40° Ciclo) e successivamente modificato con D.R. n. 700 del 21 giugno 2024;
- Visto il D.R. n. 309 del 29 marzo 2024 con cui è stata nominata la Commissione Giudicatrice d'Ateneo per gli esami di accesso per i Dottorati di Ricerca (40° Ciclo), incaricata della verifica dei requisiti di ammissione per la partecipazione al concorso da parte dei candidati, successivamente modificata per la terza sessione con D.R. n. 1 del 7 gennaio 2025;
- Visti gli atti relativi alla verifica dei requisiti di ammissione per la partecipazione al concorso (40° Ciclo) – terza sessione – da parte dei candidati effettuata dalla Commissione Giudicatrice d'Ateneo ed al relativo esito;
- Visto il D.R. n. 310 del 29 marzo 2024 con cui è stata nominata la Commissione Giudicatrice del concorso per l'ammissione al Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Meccanica" (40° Ciclo);
- Visti gli atti relativi alla valutazione comparativa dei candidati al concorso del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Meccanica" (40° Ciclo) – terza sessione – formulati dalla Commissione Giudicatrice;
- Riconosciuta la regolarità del procedimento concorsuale e dei relativi atti;

DECRETA

Art. 1

di approvare gli atti del concorso e la graduatoria per l'ammissione al Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Meccanica" (40° Ciclo) – terza sessione – per la copertura dei seguenti posti:

Posti ordinari: 7

Borse di studio disponibili:

1	CRT/DIMEAS - AI and Digital Twin implementation in steel ball manufacturing	Borsa a tematica vincolata
1	CRT/DIMEAS - Physical human-vehicle interaction in transport systems for urban micro-mobility	Borsa a tematica vincolata
1	DIMEAS - Modular modelling and optimal management of small communities as linked energy hubs	Borsa a tematica vincolata
1	INRiM - Advanced Metrology for Mechanical Engineering	Borsa a tematica vincolata

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**Ministero
dell'Università
e della Ricerca**



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



1	Lamborghini - Advanced Vehicle State Estimation for Vehicle Dynamics Control	Borsa a tematica vincolata
1	Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	Borsa a tematica vincolata

Posti in esercizio di apprendistato disponibili:

1	Innovative Magneto-Rheological Brake System	Posto a tematica vincolata
---	---	----------------------------

Art. 2

CANDIDATI/E VINCITORI/VINCITRICI

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F503596	DE LUCA ELENA	83.5	Posto in esercizio di apprendistato Innovative Magneto-Rheological Brake System	---	Posto in esercizio di apprendistato Innovative Magneto-Rheological Brake System	---
F581866	COSTANTINI MARINO MASSIMO	82.3	Lamborghini - Advanced Vehicle State Estimation for Vehicle Dynamics Control	---	Lamborghini - Advanced Vehicle State Estimation for Vehicle Dynamics Control	---
F603256	HEDAYATZADEH ROUDSARI MOHAMMAD	77	Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	---	Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	---
F585631	CRIVELLARI FRANCESCO	70.7	CRT/DIMEAS - Physical human-vehicle interaction in transport systems for urban micro-mobility	---	CRT/DIMEAS - Physical human-vehicle interaction in transport systems for urban micro-mobility	---

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it





**Politecnico
di Torino**

Nucleo
Dottorato di Ricerca

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F572829	ALI IBRAHIM AHMED	70.3	CRT/DIMEAS - AI and Digital Twin implementation in steel ball manufacturing Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	---	CRT/DIMEAS - AI and Digital Twin implementation in steel ball manufacturing	---

CANDIDATI/E IDONEI/E

User	Nominativo	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F600901	ALI MOHAMMADI	72	Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	---	---	---

Nucleo Dottorato di Ricerca
Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6095
scudo@polito.it - www.polito.it





**Politecnico
di Torino**

Nucleo
Dottorato di Ricerca

Art. 3

I candidati di cui sopra sono ammessi al Corso di Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Meccanica" (40° Ciclo) – terza sessione – secondo l'ordine della graduatoria sopraindicata, fino alla copertura del numero dei posti e nel rispetto degli articoli 11, 12 e 13 del bando di concorso.

IL RETTORE
Prof. Stefano Paolo Corgnati

SV/md

Nucleo Dottorato di Ricerca
Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6095
scudo@polito.it - www.polito.it



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**Ministero
dell'Università
e della Ricerca**



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA