



Approvazione Atti

relativa alla proroga della borsa di studio per la formazione allo svolgimento di attività di ricerca dal titolo "Sviluppo ed analisi di sostenibilità di un motore ad elevate prestazioni con combustibile "carbon-free" / Development and sustainability assessment of a high-performance carbon-free IC engine"

LA DIRIGENTE

Visto il Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", così come modificato dal Decreto legislativo del 25 maggio 2016 n. 97 e s.m.i.;

Vista la Legge 6 novembre 2012, n. 190, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;

Richiamato il Regolamento per l'attribuzione di borse di studio per la formazione allo svolgimento di attività di ricerca, emanato con D.R. 1104 del 20 Dicembre 2018;

Richiamata la determina di approvazione atti n.1117/2025 del 07 maggio 2025 con la quale sono stati approvati gli atti della procedura di selezione, di cui alla determina n.960/2025 del 16 aprile 2025;

Accertata la richiesta di proroga della borsa in oggetto n. 38860 inoltrata dal Direttore del Dipartimento Energia, prof. Alberto Tenconi;

Considerato che il costo totale della proroga è pari a 6750 euro;

Accertato l'impegno del Dipartimento proponente a fare gravare i costi interamente su finanziamenti esterni, come previsto all'art. 3 del "Regolamento per l'attribuzione di borse di studio per la formazione allo svolgimento di attività di ricerca" sopra citato;

Accertato il mantenimento dei requisiti di cui alla determina n. 960/2025 del 16 aprile 2025 del titolare della borsa Michele Rinaldi;

Verificati gli atti della procedura di richiesta di proroga e riconosciutane la regolarità;

DETERMINA

ART. 1 – di prorogare per 4,5 mesi la borsa di studio per la formazione allo svolgimento di attività di ricerca dal titolo "Sviluppo ed analisi di sostenibilità di un motore ad elevate prestazioni con combustibile "carbon-free" / Development and sustainability assessment of a high-performance carbon-free IC engine" di cui alla determina n. 960/2025 per il titolare della borsa Michele Rinaldi.



**Politecnico
di Torino**

**Direzione Persone,
Programmazione e Sviluppo**

LAURA GORACCI
Dirigente

LA DIRIGENTE

Dott.ssa LAURA GORACCI